

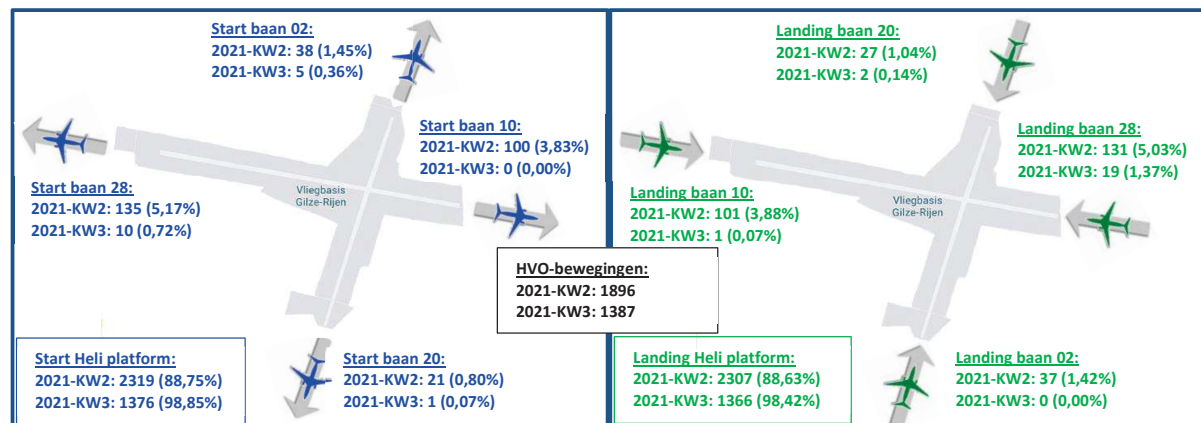
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Gilze-Rijen derde kwartaal 2021

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het derde kwartaal 2021. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (02-20, 10-28 of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel). Daarnaast is nog het aantal zogeheten HVO-bewegingen¹ vermeld.



Figuur 1 Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het derde kwartaal 2021 als voor het vorige kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

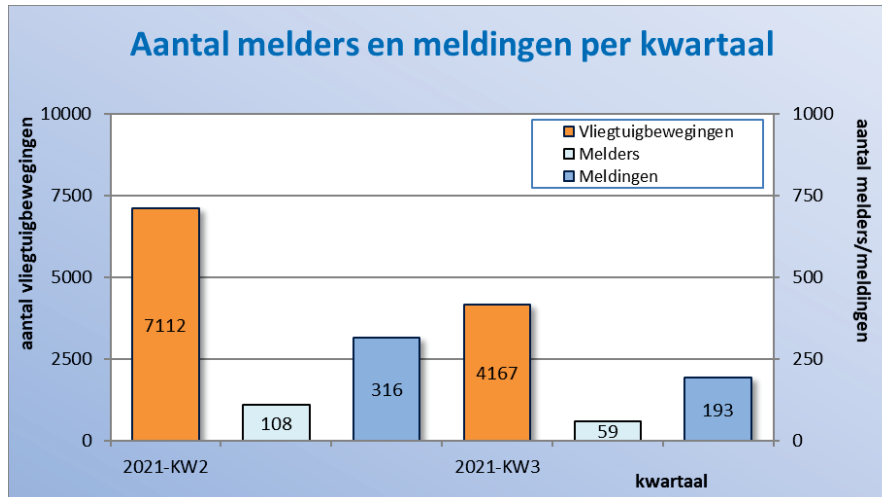
Tabel 1 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2021-KW2		2021-KW3	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	0	0	0	0
26-75	2	98	2	82
11-25	3	65	2	39
1-10	103	153	55	72
Totaal	108	316	59	193

¹ HVO-bewegingen zijn vliegtuigbewegingen op/boven het terrein van de vliegbasis.

4. Melders en meldingen

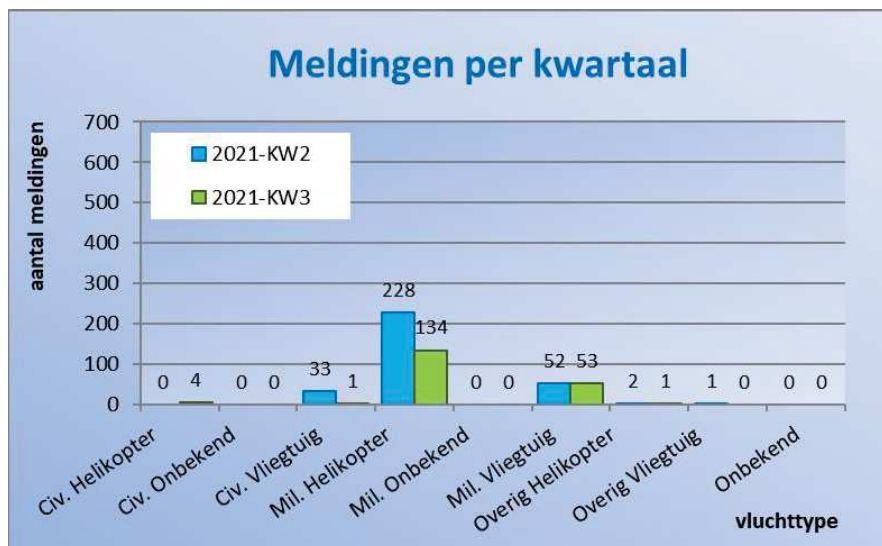
De aantallen voor het aantal melders en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2 Verdeling melders en meldingen

5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een meldingen te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als “onbekend”. Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als “Overig” opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan het vluchttype niet bekend is.



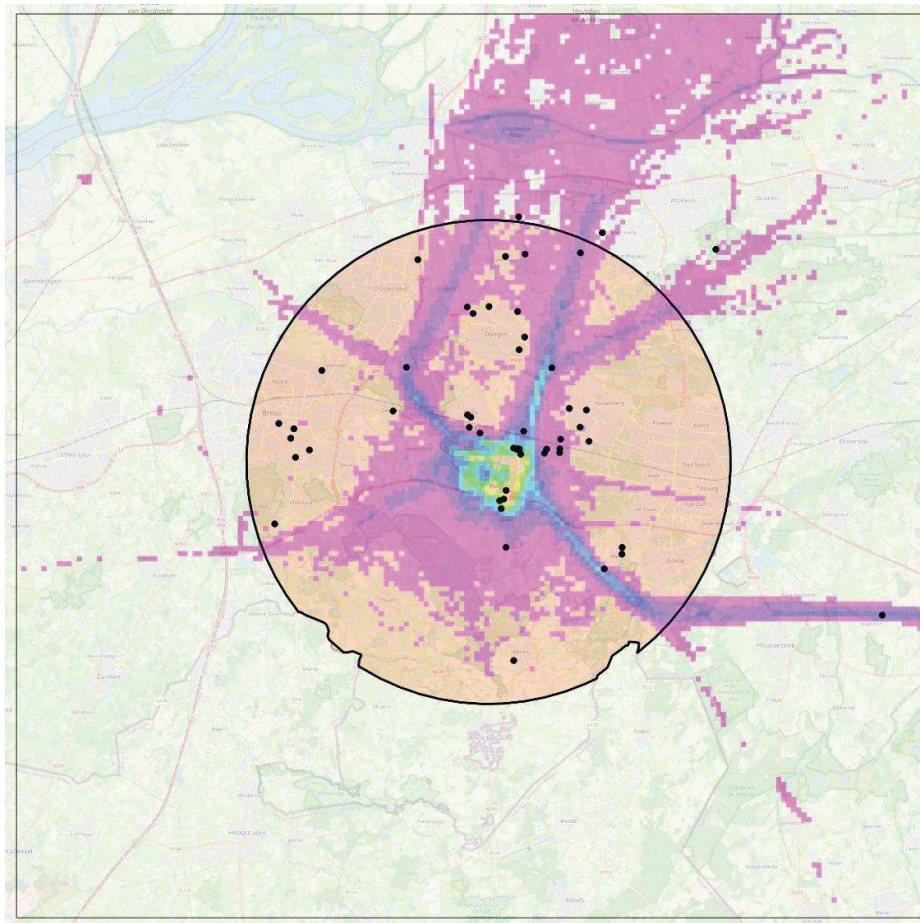
Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype

6. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar zich de vliegtuigbewegingen in het derde kwartaal 2021 bevonden². De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis Gilze-Rijen, in het derde kwartaal 2021. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van Gilze-Rijen zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografische verdeeld zijn over de regio. Elke zwarte stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het derde kwartaal 2021.

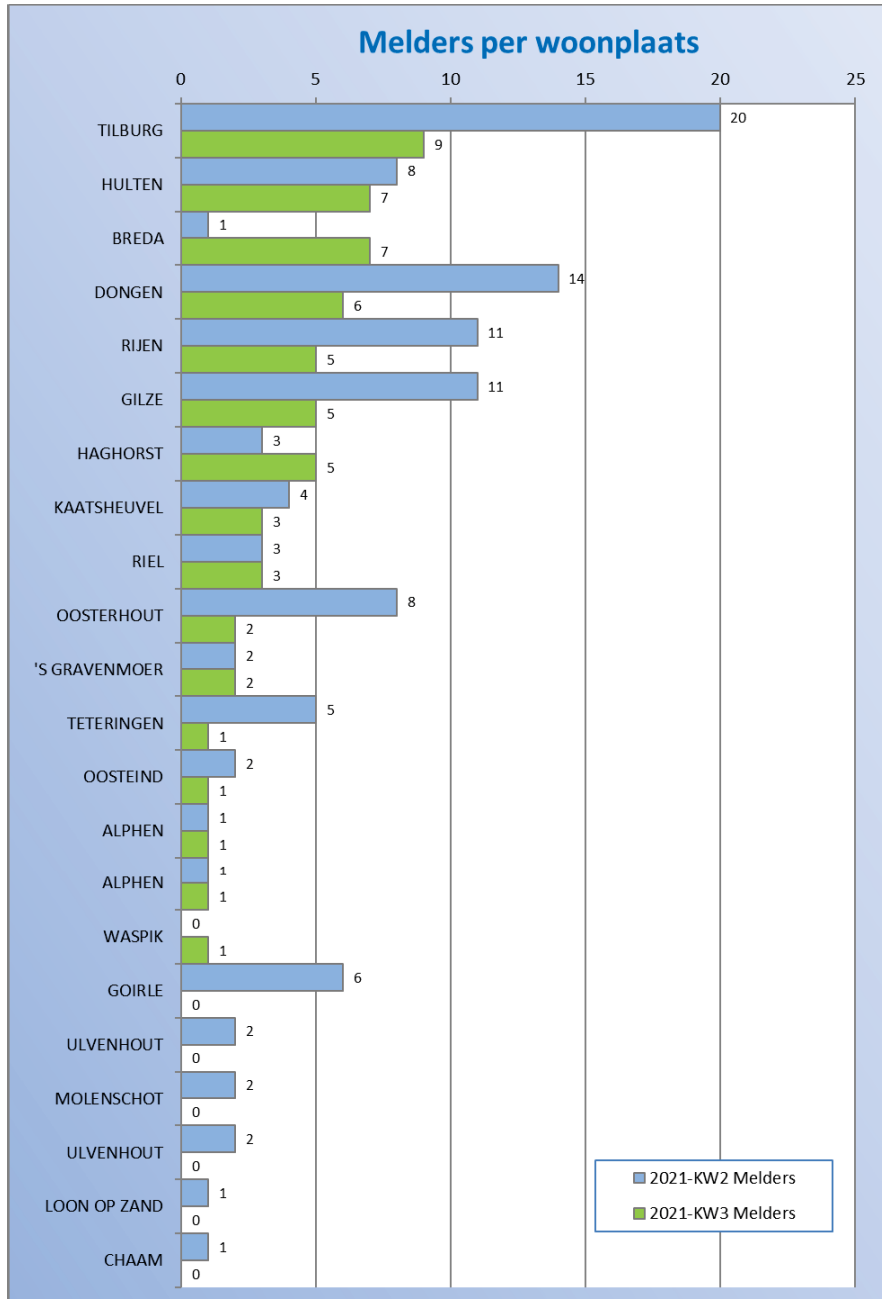


Figuur 4 Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders

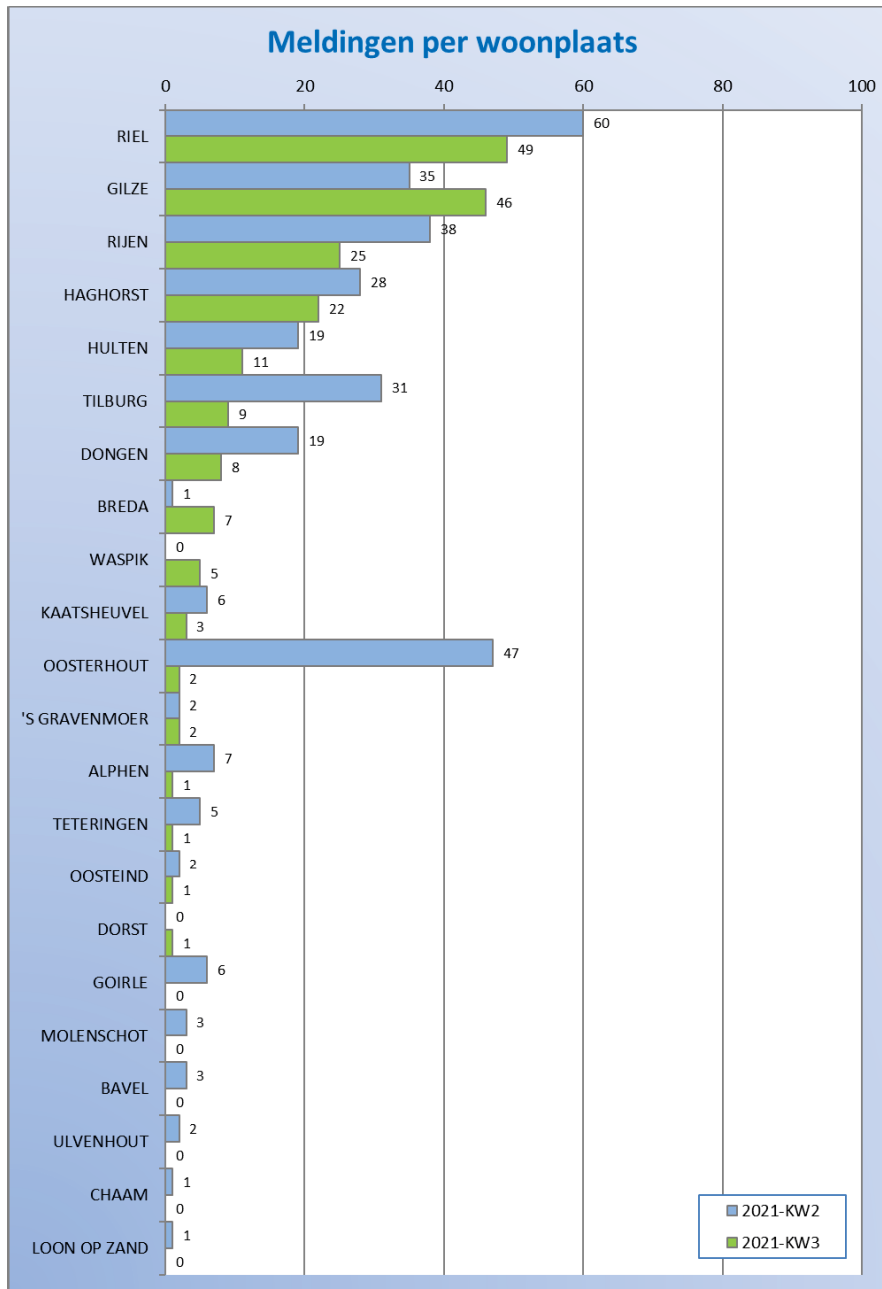
² Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

7. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



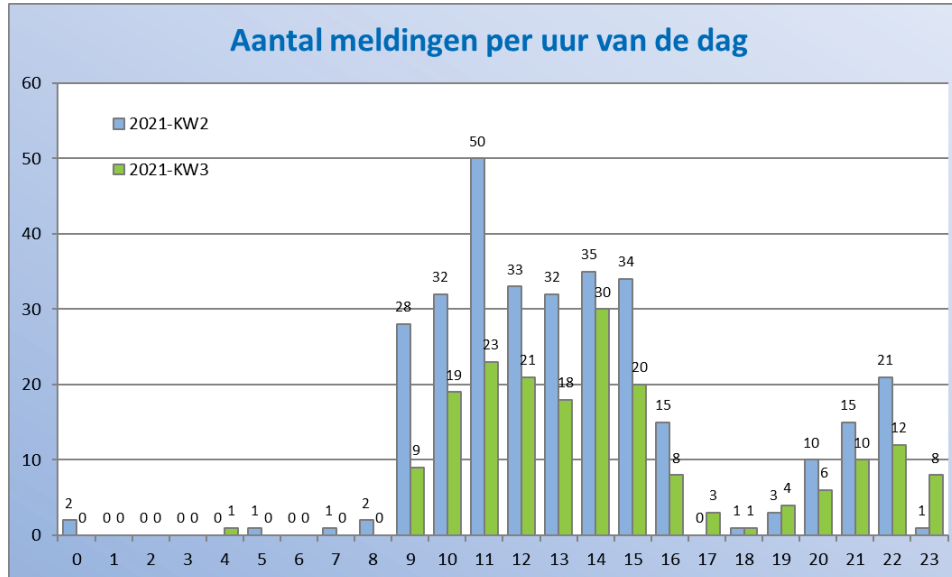
Figuur 5 Melders per woonplaats



Figuur 6 Meldingen per woonplaats

8. Meldingen: verdeling over het etmaal

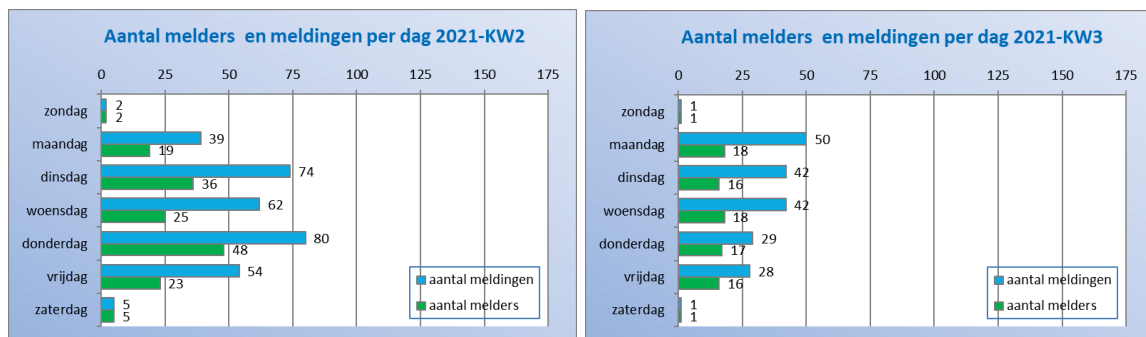
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7 Verdeling van meldingen over het etmaal

9. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de melders en meldingen opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 8. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 8 Verdeling van meldingen over de dagen van de week



10. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van de vliegbasis, is gecommuniceerd:

Helikopterdetachement weer terug in Nederland

Van 16 tot en met 30 juni oefende een Nederlands detachement van 250 militairen met 4 Chinook- en 3 Cougar-transporthelikopters in Beja, Portugal.

Recreatieve vliegbewegingen tijdens baanrenovatie

De uitvoerder is gestart met de werkzaamheden aan de hoofdbaan. Voor onze helikopters zijn daarom tijdelijke start- en landingsplaatsen ingericht op de vliegbasis. De helikopters voeren een deel van het circuitvliegen en andere lokale training tijdelijk uit op vliegbases Woensdrecht en Volkel.

Vanwege de afsluiting van de hoofdbaan en de kruising van de banen is het voor zwaarder vastvleugelig vliegverkeer niet mogelijk gebruik te maken van de start- en landingsbaan van vliegbasis Gilze-Rijen. Denkt u hierbij bijvoorbeeld aan: F-16 jachtvliegtuigen, B-25 'Mitchell', de Harvard en de Spitfire. Een aantal vliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht (KLuHV) zijn om deze reden tijdelijk overgevlogen naar vliegbasis Eindhoven. Deze historische vliegtuigen zullen gedurende de baanrenovatie zoveel als mogelijk hun trainings- en herdenkingsvluchten uitvoeren vanaf vliegbasis Eindhoven. Incidenteel kunnen er vanaf vliegbasis Gilze-Rijen vluchten plaatsvinden met historische vliegtuigen uit de lichte categorie, bijvoorbeeld voor een controlevlucht na onderhoud.

De zweefvliegclub blijft gebruik maken vanaf de zweefvliegstrip op vliegbasis Gilze-Rijen. Deze recreatieve zweefvliegbewegingen vinden alleen plaats buiten openstelling van de vliegbasis en niet tijdens de werkzaamheden.

Avondvliegen helikopters

In week 30, 31 en 32 beoefenen bemanningen met de nieuwe Chinook helikopters hun vliegvaardigheden bij duisternis. Daarbij maken ze gebruik van nachtzichtapparatuur. Omdat het in deze periode later donker wordt, is er ook sprake van een later vertrek vanaf vliegbasis Gilze-Rijen naar de oefengebieden. Na een training zijn zij uiterlijk 00:00 uur weer terug op vliegbasis Gilze-Rijen.

Er wordt, volgens de afspraken, na 22:00 uur niet lokaal in het circuit gevlogen. De bemanningen keren na 22:00 uur uitsluitend terug om te landen op de vliegbasis. Het is dus mogelijk dat u ons later hoort terugkeren dan u van ons gewend bent. Gedurende het jaar proberen wij zoveel als mogelijk uiterlijk 23.00 uur terug te zijn op de vliegbasis, voor week 30, 31 en 32 geldt een terugkeer tot uiterlijk 00:00 uur.

Bemanning Cougar helikopter test vernieuwd zelfbeschermingssysteem

Op woensdag 28 juli voert de bemanning van de Cougar transporthelikopter speciale testvluchten uit met een vernieuwd zelfbeschermingssysteem. Boven de vliegbasis werpen ze zogenoemde flares (lichtkogels) af. Deze testvluchten worden uitgevoerd boven de zuidkant van de vliegbasis.

Vliegbasis Gilze-Rijen past vliegroutes helikopters aan

Per 1 augustus wijzigt het Defensie Helikopter Commando de in- en uitvliegroutes binnen het lokale verkeersleiding gebied.



De vaste patronen voor het vertrekken, aankomen en het circuitvliegen rondom de vliegbasis blijven zoals u van ons gewend bent, omdat deze vliegpatronen voor de directe omgeving van de vliegbasis al zoveel als mogelijk rekening houden met hinder die kan ontstaan.

Het doel is dat aaneengesloten bebouwing in de verlengde routes, zoveel als mogelijk wordt vermeden voor gemeenten als bijvoorbeeld Waalwijk, Dongen en Oosterhout. De helikopters vliegen naast de vaste patronen vanuit vliegbasis Gilze-Rijen voortaan ook via vaste routes van en naar de oefengebieden. Hiermee hoopt het Defensie Helikopter Commando de geluidshinder te beperken. De proef duurt zes maanden en wordt daarna geëvalueerd.

Laagvlieggebieden

Defensie beschikt over oefen- en laagvlieggebieden waar de helikopters vliegen. De laagvlieggebieden zijn van belang om specifieke vaardigheden te oefenen. Niet alleen laag vliegen en navigeren, maar ook andere technische en tactische vliegbewegingen. Om bij deze laagvlieggebieden te komen worden vanaf 1 augustus de nieuwe vaste routes aangehouden die zo min mogelijk over bebouwing lopen.

Afwijkende vliegbewegingen

Aanstaande zondag 8 augustus zal er tussen 07:00 en 08.00 uur een Cougar transporthelikopter vertrekken vanaf vliegbasis Gilze-Rijen. Deze zal zondag tussen 17:00 en 18.00 uur terugkeren op de vliegbasis. De reden van deze afwijkende vliegbeweging is de bijdrage aan de Jack's Racing Day in Assen.

Helikopter bluscapaciteit naar Albanië

Donderdag 5 augustus om 10:45 uur zijn twee Chinook transporthelikopters van het Defensie Helikopter Commando vertrokken naar Albanië om te helpen bij het bestrijden van hevige bosbranden. Deze blusinzet duurde drie weken.

Recreatieve vliegbewegingen

Voor de komende zaterdagdagen staan vanaf vliegbasis Gilze-Rijen vluchten met de historische vliegtuigen uit de lichte categorie op de planning. Dit kan bijvoorbeeld om een controlevlucht na onderhoud gaan. De historische vliegtuigen uit de zwaardere categorie vliegen nog altijd vanaf vliegbasis Eindhoven.

Oplevering hoofdbaan vliegbasis Gilze-Rijen

In september heeft de uitvoerder van de baanrenovatie de laatste asfaltlaag op de hoofdbaan aangebracht. Ook zijn er nog restwerkzaamheden uitgevoerd, zoals bijvoorbeeld het aanbrengen van de belijning. Hiermee is de baanrenovatie afgerond. De baan wordt per 1 oktober weer opgeleverd aan de vliegbasis. Gedurende de baanrenovatie hebben we anders gevlogen dan u van ons gewend was. Nu de baan per 1 oktober weer volledig in gebruik wordt genomen, gaan we terug naar de situatie van voor de renovatie.



11. Afkortingen en definities

COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.